





## Dodici Nazioni ai campionati di canottaggio

### Forti probabilità di successo degli italiani

PARIGI, 13

Il cielo si è mantenuto coperto durante la giornata e solo verso sera, da ponente, il sole si è affacciato a rischiare l'acqua della Senna, dinanzi a Suresnes. Ma non per questo gli equipaggi hanno rinunciato ai loro ultimi allenamenti. Quasi tutti, infatti, sono scesi in acqua a provare i muscoli, con qualche battuta di stizza. Solo gli equipaggi che hanno in base alle limitate iscrizioni, di correre la finale, senza competizioni preliminari, hanno fatto qualche spinta sul percorso.

#### Le prove dell'otto italiano

Il nostro otto ha avuto occasione di misurarsi, a valle del bacino, con l'otto francese. Lo stile dei due equipaggi era assolutamente differente: quello dei nostri, poderoso, fatto d'impeto e di brio; quello degli avversari, meno brillante ma soprattutto più profondo. I remi si immergevano con minor chiasso e si allargavano con più lentezza, del resto dei nostri equipaggi, solo l'otto ha veramente dato oggi una prova della sua misura.

Il quattordicesimo «Vittorino» da Feltra è sceso in acqua con l'imbarcazione dell'«Aniene». Lo scafo dei piacentini dovrebbe essere pronto per domenica. Intanto i gagliardi Rossi, Gatti, Bonaldi e Gennari hanno preso dimistichezza con la barca dell'«Aniene» per potere, eventualmente, servirne se la loro non fosse riparata in tempo. Una doppia prova sul nostro Bernasconi. Il campione italiano dovrebbe arrivare stasera e partecipare domani alle eliminazioni. La sua partecipazione è preziosa e se venisse meno sarebbe costoso a non partecipare alla prova di «double scull» dove, con Mariani, portabandiera della «Lario» di Como, può assicurare la vittoria ai nostri colori. Mariani parteciperebbe così alla sola corsa di «skiff».

Il morale dei nostri è eccellente, e stasera all'Hotel Marceau regnerà, durante il pasto, la più brillante allegria.

#### I delegati a congresso

Mentre a Suresnes i rogatori completavano i loro allenamenti, i delegati delle varie federazioni, riuniti a congresso, prendevano importanti decisioni. Dopo aver deliberato sui consueti numeri dell'ordine del giorno di ogni congresso — nomine, conferme, rendiconti, relazioni — il Congresso ha deciso su questioni importanti per il presente e l'avvenire del canottaggio.

La Turchia, la Svezia e il Brasile sono stati ammessi a far parte della Federazione europea a titolo di membri straordinari. Con tali adesioni ventuna Nazioni si sono raccolte sotto la F. I. S. A., il cui sviluppo risponde alla passione del canottaggio che aumenta ovunque, sempre più. L'ammiraglio Di Sambuy è stato confermato vicepresidente della Federazione internazionale. Ma la parte più attesa e più interessante dei lavori del Congresso era quella relativa alla formula da applicare alle eliminazioni, che dovranno essere disputate domani.

#### La formazione delle batterie

Dopo qualche breve discussione sulle questioni di principio, le batterie dei competitori sono state così distribuite, con estrazione a sorte:

Prima corsia, 4 con timoniere: prima batteria: Francia, Spagna, Polonia, Svezia; seconda batteria: Cecoslovacchia, Italia, Belgio, Ungheria; terza batteria: Svizzera, Olanda, Danimarca. I due primi arrivati di ogni batteria saranno qualificati in semifinale.

Seconda corsia, 2 senza timoniere: prima batteria: Danimarca, Belgio, Francia; seconda batteria: Olanda, Polonia, Italia. I primi due arrivati di ciascuna batteria saranno qualificati per la finale.

Terza corsia, 2 con timoniere: prima batteria: Danimarca, Olanda, Belgio, Ungheria; seconda batteria: Italia, Francia, Jugoslavia, Polonia. I quattro primi arrivati saranno classificati per la finale.

Quarta corsia, 2 con timoniere: prima batteria: Svizzera, Ungheria, Belgio; seconda batteria: Jugoslavia, Italia, Francia. I due primi arrivati di ogni batteria saranno qualificati per la finale.

Quinta corsia, 8 con timoniere: prima batteria: Danimarca, Olanda, Belgio, Ungheria; seconda batteria: Italia, Francia, Jugoslavia, Polonia; terza batteria: Svizzera, Cecoslovacchia, Polonia. I due primi arrivati di ogni batteria saranno qualificati per la semifinale. Le semifinali si correranno sabato e le finali si disputeranno domenica.

#### Ferma fiducia nei colori italiani

La vigilia delle prove, il cav. Rossi, vicepresidente della Federazione italiana, ci ha detto:

«Sulla linea dei risultati degli scorsi anni, e data la composizione delle batterie, le nostre «chances» sono notevoli per allinearsi sulle sette finali. Certo il sorteggio non ci è stato troppo favorevole nelle eliminazioni, ma non abbiamo soverchie preoccupazioni. E' dell'equipaggio della «Pallanza» che domenica i colori italiani dovrebbero essere difesi in modo veramente brillante. Nel complesso, la preparazione è stata organica e la forma dei nostri vogatori è buona. Ho fiducia. Da domani il canottaggio italiano sosterrà le più dure prove dell'annata».

Il Municipio di Parigi ha ricevuto oggi, all'Hotel De Ville, i membri della Federazione internazionale di canottaggio e i delegati delle squadre straniere che parteciperanno ai campionati europei. Per l'Italia erano presenti il vicepresidente della Federazione nazionale di canottaggio cav. Rossi ed il presidente della Federazione nazionale e vicepresidente della Federazione internazionale.

internazionale conte Ammiraglio di Sambuy, cui il vicepresidente del Consiglio comunale di Parigi, signor Faillat, ha rivolto un cordiale benvenuto. Egli ha detto tra l'altro: «Sono felice di salutare qui il vicepresidente della Federazione internazionale, Ammiraglio conte di Sambuy, presidente della Federazione italiana, anche per le alte funzioni municipali che ha esercitato nella città di Torino».

#### L'Italia alle gare motonautiche di Ginevra

GINEVRA, 13. E' forse la prima volta, da quando anche in Italia si praticava la motonautica, che il nostro Paese parteciperà con un così imponente numero di concorrenti, ad una manifestazione internazionale di questo sport quale è quella che si svolgerà a Ginevra nei prossimi giorni di sabato e domenica. Difatti i concorrenti italiani supereranno la quindicina.

Una buona parte dei nostri campioni sono giunti questa sera. Con essi vi era pure il barone Lazzaroni, segretario del C. O. N. I. Gli altri giungeranno nelle prime ore del pomeriggio di domani.

Oltre all'Italia, parteciperanno alla gara, con un ragguardevole numero di concorrenti, la Francia, il Belgio, la Svizzera, la Svezia ed anche due rappresentanze americane. Tra gli avversari ve ne sono alcuni di gran classe, specialmente francesi e svedesi. Ciò non di meno si ha ragione di aspettarsi, se non proprio una schiacciante vittoria italiana, per lo meno una nostra magnifica affermazione. La manifestazione sportiva comporta una serie di gare per fuoribordo e un'altra di motoscafi.

L'Italia parteciperà a tutte, indistintamente, le categorie dei fuoribordo. Il percorso della gara è stato stabilito in 16 km. per cui i concorrenti dovranno compiere quattro volte un circuito di quattro chilometri.

#### La squadra italiana vittoriosa nell'incontro di tennis a Cernobillo

COMO, 13. Sui magnifici campi di Villa d'Este a Cernobillo ha avuto inizio oggi lo svolgimento dell'incontro internazionale della Università americana di Harvard e di Yale, ed una squadra italiana composta di giovani elementi. Contrariamente alle previsioni, l'inizio è stato quasi mai lusinghiero per i nostri, e le prime tre partite sono terminate in netto favore della squadra italiana. Ecco i risultati:

Fa d'Ostiani (Italia) batte Hill (America) per 6 a 1, 6 a 4; Rado (Italia) batte Holway (America) per 7-5, 6-2; De Stefani (Italia) batte Ryan (America) per 6 a 3, 6 a 3; Ingraham (America) batte Mangold (Italia) per 6 a 0, 6 a 4; Bonzi batte Bascombe per 7 a 5, 6 a 4.

#### La Coppa Schneider

#### L'ordine di partenza degli idrocorsa

#### La più temibile concorrente è l'Italia

LONDRA, 13. Alla base aerea militare di Calshot, presso Southampton, dove i piloti inglesi si allenano per la «Schneider», hanno avuto luogo stamane le estrazioni a sorte per determinare l'ordine di partenza degli idrocorsa delle Nazioni concorrenti il 12 settembre prossimo.

Erano presenti il comandante Byrd, presidente del Comitato organizzatore della Coppa Schneider, in rappresentanza dell'Aereo Club del Regno Unito, il ten. col. Pitossi, addetto aeronautico italiano, il ten. Sala, addetto aeronautico francese.

In base ai risultati delle estrazioni, la prima macchina a partire sarà una britannica. Essa sarà seguita da una macchina francese e poscia da una italiana. Quest'ordine sarà seguito per tutte le macchine, presumendosi che ogni Nazione concorrente metta in gara tre idrocorsa.

L'avanguardia della squadra italiana è attesa a Calshot fra due o tre giorni. Quanto alla squadra francese si crede che sarà presa domani una decisione definitiva.

Il comandante della squadra inglese, maggiore Orlebar, ha compiuto anche oggi un altro volo di allenamento sul secondo dei due nuovi «Supermarine» S. VI B. La macchina era stata collaudata felicemente ieri dallo stesso Orlebar ed oggi egli è rimasto in aria circa una ventina di minuti. L'altro «Supermarine» era stato collaudato fino dal 20 luglio e su di esso si sono già allenati tutti i piloti che compongono la squadra britannica, volando complessivamente per circa un paio d'ore.

Un piccolo incidente ha messo oggi a rumore il campo di Calshot. Durante un'assenza momentanea dei meccanici un passeggero, non si sa come, ha potuto introdursi nel cofano del motore di uno degli idrocorsa e dato il complicato meccanismo del motore, esso non è riuscito a trovare una via di uscita. Dopo alcuni minuti di grande ansietà per i meccanici e i piloti accorsi, i quali si erano preoccupati che il piccolo passeggero potesse causare l'esplosione di alcune parti del motore, l'uccello è balzato fuori inaspettatamente liberandosi nell'aria.

Nell'attesa che arrivino gli apparecchi italiani, molto congetture si fanno sulla potenzialità e le altre caratteristiche delle nostre macchine. Per la squadra e le macchine francesi l'interesse è meno epico. E' convinzione pressoché generale che l'Italia sia la concorrente più temibile.

#### Hoover rifiuta la grazia a Fall

WASHINGTON, 13.

Il Presidente Hoover ha rifiutato il condono della pena all'ex segretario degli Interni Fall, che è stato recentemente imprigionato nel carcere di Santa Fe, per «contare» la condanna di un anno e un giorno di prigione, inflittagli per corruzione relativa allo scandalo del petrolio che fece tanto scalpore.

## Le spaventose inondazioni in Cina

### 24 milioni di persone senza tetto

SCIANGAI, 13

Le notizie che giungono dai vari centri inondati della Cina mostrano in tutta la sua gravità la vastità del disastro. Il livello delle acque del Fiume Giallo continua a salire e ad Henku l'altezza delle acque è di circa 17 metri, cifra finora mai raggiunta. Si calcola che 4.000.000 di case siano state distrutte o danneggiate dalla furia delle acque e che 24 milioni di persone siano senza tetto. E' impossibile indovinare la cifra delle vittime umane che tuttavia deve ascendere a parecchie migliaia.

Il Governo nazionale ha lanciato un prestito per venire in soccorso delle popolazioni colpite da questo immane disastro che non ha riscontro nella storia della Cina. (Radio Stefani).

## Un migliaio di vittime per un immane incendio

HANKOU, 13

Per un'amara ironia il fuoco si è allentato all'acqua per rendere ancora maggiore l'entità della sciagura. Un incendio è infatti divampato nel rione indigeno della città, estendendosi con fulminea rapidità.

Sembra si possa stabilire in oltre un migliaio il numero delle persone perite tra le fiamme e tra i gorgi in seguito all'incendio sviluppatosi nel quartiere indigeno.

## Tremenda esplosione a Macao

### 26 morti e 62 feriti

LISBONA, 13

Dalla colonia portoghese di Macao in Cina si comunica che su quell'isola è saltato in aria un deposito di polveri e munizioni. Buon numero di case è crollato in seguito alla tremenda esplosione. La terribile esplosione, secondo i primi accertamenti tecnici, è dovuta a spontanea combustione di 10 tonnellate di polveri conservate nella polveriera principale. Le vittime finora accertate ammontano a 26 morti e 62 feriti, fra i quali alcuni in condizioni pressoché disperate.

## Tregua d'armi a Cuba

MACHADO conferisce col capo degli insorti

AVANA, 13. Stamane alle 9, ora locale, è stata concordata una tregua d'armi di nove ore fra i governativi e gli insorti per far modo al presidente Machado di conferire col capo della ribellione, senza che atti militari modificassero la situazione, la quale, perciò, ora dipende dall'esito dell'incontro di Santa Clara.

Questa sera, alle 18, allo spirare della tregua, essa è stata tacitamente prolungata perché a quell'ora le conversazioni di Machado erano ancora in pieno svolgimento. (United Press).

dice che a Cajas del Negro le truppe federali hanno avuto una sconfitta con una colonna di 200 ribelli comandati da Luis del Pozos. Una guardia rurale e 14 ribelli sono rimasti uccisi. Le truppe federali hanno fatto inoltre prigionieri 26 ribelli.

Il corrispondente del New York Times all'Avana giudica molto serio il movimento rivoluzionario di Cuba. Egli ha dichiarato che dalle notizie che sono arrivate alla capitale si deduce che tutta l'isola è in fermento. Sono già migliaia di uomini che hanno preso le armi contro il Governo ed è da prevedere per ora, se il movimento è destinato ad aver successo ed a fallire.

Coloro che hanno studiato la situazione pensano che i ribelli tenteranno di guadagnare il controllo principale delle province di Camaguey e di Santa Clara, ove essi dispongono di molti aderenti.

## Perquisizioni e sequestri di armi in Spagna

## Proprietà terriere occupate dai contadini

MADRID, 13

In quasi tutta la Spagna, nel corso della notte, sono stati effettuati, da parte della polizia, perquisizioni domiciliari. Molte armi sono state sequestrate. Nella sola Andalusia, la polizia ha sequestrato 5 mila rivoltelle. Saragozza, dove è in corso lo sciopero generale, è pressoché occupata militarmente e tutti gli uffici dell'Unione operaia sono stati chiusi.

A Estepa numerosi colpi a salve sono stati sparati dai gendarmi, per disperdere i dimostranti che avevano iniziato una sassaiole. In Andalusia molte proprietà terriere sono state occupate dai contadini. (Radio Stefani).

## Grosso contrabbando d'alcool a Gdynia

L'equipaggio d'un battello ungherese arrestato

VARSAGIA, 13

A Gdynia è stato scoperto un grande affare di contrabbando d'alcool operato dal piroscafo «Ulon», battente bandiera ungherese. Il piroscafo aveva oltre 100 mila litri di diverse varietà di alcool a bordo, che erano pretesamente destinate ad una fabbrica di Rotterdam. Il giorno dopo, il piroscafo è stato fermato da un battello di doganieri svedesi, i quali constatarono che la merce doveva essere contrabbandata in Svezia.

Tutto il carico è stato sequestrato. Il capitano, un tedesco, nonché i 29 uomini di equipaggio sono stati arrestati.

## Oltre mille comunisti arrestati per l'attentato al diretto Basile-Berlino

BERLINO, 13

La polizia nulla lascia di intentato per scoprire gli autori dell'attentato contro il treno Basile-Berlino e vaste retate vengono effettuate tra le masse comuniste. Trecento persone sono state arrestate in una sola riunione a Munster.

A Reddinghausen si calcola che 800 persone siano state trattenute quali sospette di complotti terroristici. A quanto si vociferava, dagli interrogatori subito degli arrestati, sarebbe stata scoperta l'esistenza di un comitato rivoluzionario segreto. (Radio Stefani).

## Uccide quattro figli perché non tollera le «bocche inutili»

VIENNA, 13

La gendarmeria di Villach ha tratto in arresto il contadino Moser, di 55 anni, nativo dal Fald am See, accusato di quadruplice assassinio commesso a danno dei propri figli. Il Moser aveva denunciato alla gendarmeria che suo figlio Carlo, di 19 anni, un povero scemo, era scomparso.

La gendarmeria scoprì più tardi il cadavere del giovane in un profondo burrone coperto da un mucchio di sassi.

Interrogato abilmente dai gendarmi, il Moser ha finito col confessare di avere ucciso il figlio Carlo, come pure di avere assassinato, due anni fa, un altro figlio di nome Giovanni, che allora contava 19 anni, nonché di avere ammazzato altri due figli più giovani, perché egli non poteva tollerare in casa sua delle bocche inutili.

## L'epidemia di colera a Bassora

TEHRAN, 13

Stante l'epidemia di colera scoppiata a Bassora, provvedimenti di precauzione sono stati presi alla frontiera e tutte le vie di comunicazione con Irak sono state chiuse.

## Il grande successo dell'«Aida» ad Abbazia

### Un'esecuzione superba - Migliaia di spettatori

ABBZIA, 13

(c. a.) Quella di oggi è stata una serata memorabile nella storia dello sviluppo dei valori turistici di Abbazia. La elegante stazione montana ha inaugurato, con una magnifica esecuzione dell'«Aida», il suo teatro all'aperto, un teatro meraviglioso, ampio, spazioso, acustico, che ha permesso a migliaia di persone di assistere, comodamente e al fresco, all'imponente spettacolo. Il grande piazzale del Lido, diviso in settori comprendenti lunghe file di poltrone di vimini e di sedie numerate e capace di accogliere complessivamente oltre 5000 persone, presentava un aspetto imponente.

Nel fondo, verso il mare: il grande palcoscenico dagli obelischi giganteschi e l'orchestra, in platea pubblica, tra cui numeroso signore in eleganti «dolletes». Tutto attorno, a semicerchio del Parco che sovrasta il Lido, una massa di popolo che si estendeva, da una parte verso il molo, dall'altra verso il Quarnero e il Lungomare. Il teatro sembrava una magnifica sala adorna di giganteschi pini e di rari palmiti che spiccavano nella penombra della sera stellata. Uno scenario pittoresco che si adattava meravigliosamente a completare le fantastiche visioni offerte dal palcoscenico.

## Gli intervenuti

Impossibile poter notare ordinatamente e dovutamente fra tanta folla di pubblico, le numerose autorità e personalità convenute a teatro. Abbiamo visto fra altri: S. E. il Prefetto Antonio de Biase con la famiglia, il Segretario federale avv. Ruggero Gherardi, il Generale comandante la Divisione, Bonomi, il col. Rivalta, capo di S. M. il Principe della Provincia, comm. Cillo Bacci, il consigliere della R. Prefettura di Fiume cav. Pusini, il Questore comm. Amati, il Podestà di Fiume comm. Gigante, il Podestà di Abbazia comm. Augusto de Stadler e famiglia, il Podestà di Aprino cav. Palei, il Podestà di Ladrana e quello di Mattuglio, il cav. Cobiachini capo di gabinetto di S. E. il Prefetto, il comandante del Porto col. Sciti, il capitano del R. C. marchese d'Invernizzi, il comm. Mielli, il comm. Summa.

Fra i forestieri presenti abbiamo notato: comm. Caracciolo di Melito Marone Isabella, comm. Luciano Cuccia, Ernestina Fisch di Vienna, marchese Umberto Crinelli e signora, S. E. Lodovico Raineri, Vicepresidente di Tribunale di Maribor, cav. Plinio Vitali di Milano, on. Ambrogio Irsani, S. E. Palumbo e famiglia, marchese Rocco Berlingieri e famiglia, comandante Cesare Rossi, conte col. Antonio Basile, contessa Schaffner Cavallero di Firenze, marchese Vincenzo Mazzara di Sulmona, contessa Alberta Marazziti-Viconi, Mrs. Smith e famiglia di Londra, avv. Leto di Priolo, comm. nob. Clementi di Vicenza, direttore generale Vilmas Tarjan di Budapest, compositore Roberto Stelz, l'artista Carlo von Zeck del Burghtheater di Vienna e signora, Max Retzsch di Berlino, S. E. dott. Giacomo Bleier, professore universitario e signora, Evelyn Turnure Britt di New York, marchese Cesare Bevilacqua Ariosti di Bologna, lo scrittore Giulio Gumpert di Francoforte, Vittorio Francini e signora di Roma, Lyonel Liechtenstein, industriale, e signora, di Vienna, S. E. dott. Slavko Gronitz, Ambasciatore straordinario, e signora, di Belgrado, cav. uff. Carmine Gallone, direttore artistico, baronessa Rosalia Szentkorys di Budapest, conte Henri Boleslav de Porceri e signora di Parigi, e tanti altri.

Quasi tutti i grandi giornali del Regno erano rappresentati dai loro corrispondenti locali o da inviati speciali. Dei giornalisti stranieri ricordiamo Ralph Parker del The Daily Telegraph, dott. Bené Azel dell'Esti Kurir di Budapest, G. B. Marini del Giornale d'Oriente, signora Mitzi Friemann del Tag di Vienna, R. Popper del Morgenblatt e dell'Illustrirte Woche di Praga, dott. Walter Angel del Berliner Lokal Anzeiger, M. Kramer del Neues Wiener Journal di Vienna, Franz Groak del Mährische Tagblatt, Jene Bolla dello Szegedi Ujsa, Erna Frisch del Fremden Zeitung di Berlino, prof. Caterina Emingerova del Narodni List di Praga, nonché altri rappresentanti di giornali austriaci, tedeschi e ungheresi.

## L'esecuzione

Un'edizione dell'«Aida» come quella di stasera, che corrisponde in tutti i suoi dettagli — sia dal lato dell'esecuzione lirica e musicale, che da quello scenico e per lo sfarzo della coreografia — non è facile dimenticare. Questa constatazione, fatta da autorevoli critici italiani e stranieri, esprime chiaramente il valore dello spettacolo. L'esecuzione è stata infatti eccellente.

Era Turner è stata una «Aida» d'insuperabile valore. La sua voce poderosa, educatissima, che le consente di modulare facilmente i più arditi passaggi del suo spartito, ha avuto accenti di drammaticità possente e di grazia squisita. Artista piena di temperamento e di spiritualità ha saputo far vibra-

## Tragedia tra italiani a Nizza

### Un morto e due feriti

PARIGI, 13

Si ha da Nizza che tale Giulio Corbucci, italiano naturalizzato francese, proprietario di una casa in via Lavelle, dove abitava con l'amante Maria Rinaldi, era in cattivi rapporti col suo inquilino Arturo Borselli, che viveva con l'amante Teresa Marzano, vedova Ribotti. A quanto pare, oggi, il Borselli riusciva, versando dell'acqua da un camino, ad inondare l'abitazione del Corbucci. Questi, armatosi di rivoltella, uscì in strada e incontrò l'amante del Borselli, dopo un vivace scambio di parole, le sparava contro un colpo dell'arma. La vedova Ribotti cadeva a terra, mentre il Corbucci si dava alla fuga. Intanto che la Ribotti veniva soccorsa dal Borselli, richiamato dalla grida di un passante, e da tale Giovanni Rossello, impiegato di banca, comparve di nuovo il Corbucci, il quale, armato di un'altra rivoltella, si lanciò, sparando contro i tre. Il Rossello cadde ucciso sul colpo e il Borselli rimase ferito leggermente alla testa. La vedova Ribotti dovette essere ricoverata all'ospedale perché la ferita da lei riportata è risultata assai grave. Il Corbucci si lasciò arrestare senza opporre resistenza.

## Una mortale sciagura alpinistica

### Giovane che precipita in un burrone

BOLZANO, 13

Una mortale sciagura alpina è avvenuta lungo la parete Val Bon, tristemente celebre per le numerosissime disgrazie e per le vittime senza numero che hanno bagnato di sangue le sue rocce.

La parete Val Bon, che si eleva ripidissima sopra il Rifugio Bergamo in Val Canin, era stata affrontata da due giovani alpinisti di Merano. La scalata era avvenuta in gran parte, quando uno dei due, il diciannovenne Guglielmo Pauer, di Merano, appartenente a distinta famiglia, improvvisamente perdeva l'equilibrio e precipitava nel burrone sottostante circa 300 metri.

Il compagno di gita riusciva a raggiungere il rifugio e, col concorso di altri alpinisti, intraprendeva febbrili ricerche. Le proporzioni della caduta escludevano ogni possibilità di salvataggio: infatti il Pauer fu rinvenuto cadavere, orrendamente sfracellato fra le rocce.

Luciano Donaggio è stato un ultimissimo della figura e della voce maschile, potente. Ha dominato la scena affermando le sue pregiate qualità di artista provato alle parti più ardue, sicure di sé per una profonda esperienza del teatro. La parte del Re è stata svolta dal basso Pier Antonio Prodi. Il numeroso pubblico di Fiume convenuto a teatro ha udito con vivo piacere la voce robusta, colorita, ricca di grandi risorse dell'artista concittadino. Cantante versatile, dalla figura maestosa, colto e intelligente, P. A. Prodi ha dato al personaggio regale la sua giusta interpretazione artistica, ponendo in evidenza quelle risorse vocali e sceniche che lo hanno reso ovunque popolare. Voce gentile e composta quella di Romeo Bosciacci nel «Messaggero».

L'ottimo complesso orchestrale ha contribuito, assieme agli artisti lirici, ad affermare il superiore valore artistico dello spettacolo. L'orchestra ha dato una splendida prova di omogeneità sotto l'esperta guida del m. G. Graziano Mucci. Il valente maestro ha rinforzato le sue eminenti virtù di musicista colto ed esperto, dimostrando, oltre a una vasta competenza e una sicura preparazione, le virtù di sapiente fondere al complesso orchestrale il giusto equilibrio nella distribuzione delle parti in modo da dare tutta l'espressione dovuta al linguaggio musicale.

Ricordiamo ancora l'abilità e la grazia della prima ballerina Teresa Legnani del Corpo di ballo e l'efficienza dell'insieme coreografico e la buona fusione dei coristi, diretti dal m. G. Galanti.

## La messa in scena

Suggestiva, imponente e sfarzosa è stata la messa in scena. L'allestimento decorativo dello spettacolo ha fatto veramente onore all'impresa che si è imposta al pubblico per l'imponenza della mole scenica improntata a criteri di buon gusto, di modernità e di finezza. L'impresa ha voluto porre in evidenza, in questa prima manifestazione di Abbazia tutta la ricchezza dei mezzi di cui dispone e dare al pubblico un'immagine politica che si trova ad Abbazia, un esempio fulgido della capacità organizzativa del teatro italiano e vi è perfettamente riuscita.

## Gli ultimi spettacoli all'Arena di Verona

VERONA, 13

I grandiosi spettacoli all'Arena stanno per terminare con grande rincresco del pubblico, perché hanno assegnato un gigantesco passo nell'arte lirica. Critici di tutti i giornali europei hanno avuto felici espressioni per i dirigenti dell'Ente della Fiera di Verona, organizzatori di questa manifestazione, e per il maestro Del Campo, che seppero così bene dirigere le imponenti masse musicali e corali; per Gioacchino Forzano inespugnabile direttore di scena; per Vittore Veneziani, direttore dei cori; per gli artisti, per il corpo di ballo e per i cori.

Sabato 15 «Guglielmo Tell» con Franchi, e domenica 16, «Mefistofele» con Nazzareno De Angelis.

## Le corse al galoppo

VARESE, 13

Premio Arcisate: 1) «Almudo», 12 anni, Memmi; 2) «Mimo», Tot.; 15.50, 7.7. Premia Bergoglio: 1) «Luce redica», 2) «Fulmine», 3) «Le Basse», Tot.; 15.50, 7.7. Premia Conte Fabio Capone: 1) «Astro», 2) «Gallura», 3) «Alcea», Tot.; 15.50, 6.6. Premia Vellone: 1) «Miriamonti», 2) «Santini», 3) «Fulmine», Tot.; 15.50, 6.6. Premia Montalbano: 1) «Barettes», 2) «Rivani», 3) «Zanna», Tot.; 15.50, 6.6. Premia Cernusco: 1) «Almudo», 12 anni, Memmi; 2) «Mimo», Tot.; 15.50, 7.7. Premia Lando: 1) «Kink Gion», Tot.; 15.50, 6.6.

## Narcispirante disgrazia automobilistica

### Tre persone carbonizzate

RIMINI, 13

Dalla vicina località di Marebello giunge notizia di una gravissima sciagura automobilistica, in cui hanno trovato la morte tre persone.

Dalle informazioni subito chieste, ci risulta che il ragioniere Italo Robosio, unitamente al sig. Giuseppe Colombo e alla moglie di questo, tutti e tre di Milano, si erano recati con alcuni amici a Loreto, per visitare quel santuario.

Verso le 20.30 erano di ritorno a Riccione, dove il rag. Robosio trascorre la stagione estiva. La comitiva si sciolse ma il Robosio, sapendo che la famiglia Colombo abitava a Rimini, all'Albergo Stella Polare, si offerse di accompagnarli con la sua Alfa Romeo. Era al volante lo stesso Robosio, che conduceva la macchina con andatura accelerata.

Giunti a Miramare, un'automobile, che precedeva quella del Robosio, cominciò a voltare, e il ragioniere, per evitare un urto, dovette piegare a sinistra. Ma in quel momento gli si parò di fronte un altro ostacolo, una 500 che, proveniente in senso inverso, procedeva ad andatura moderata. Fu impossibile al Robosio evitare il cozzo e la sua macchina, nell'urto, si capovolgeva andando a finire sul ciglio della strada, dove si incendiava. Nessun soccorso è stato possibile apportare ai tre malcapitati. Le fiamme, sviluppatesi con grande violenza, in breve distruggevano completamente la macchina, e i tre passeggeri rimanevano carbonizzati.

Una gran folla si radunava subito intorno ai resti della macchina e dei disgraziati. Le autorità, giunte sul posto, ordinavano la rimozione dei cadaveri e procedevano alle constatazioni di legge.

La piccola 500, pilotata da tale Niccolò Ceccarelli, subiva gravi danni, ma il Ceccarelli se la cavava con lesioni multiple alla testa e al dorso. Condotta all'ospedale, esso è stato giudicato guaribile in una ventina di giorni, salvo complicazioni. Il fatto ha destato profondo raccapriccio nella colonia bagnante del litorale.

## Auto che investe un ragazzo riducendolo in fin di vita

POLA, 13

Era ancora viva l'impressione di una rosa suscitata dalla morte di un ragazzo, avvenuta ieri in via Garibaldi, e costò la vita a un ragazzo undicenne, allorché, questa sera, si è verificata la notizia di un nuovo grave investimento avvenuto sulla strada di Dignano-Pola, e precisamente presso del pozzo sito in località Capri.

Un ragazzo, che non può essere ancora identificato, dell'età di dodici anni, educato improvvisamente alla strada stava per attraversare l'autostrada fu investito da un'automobile, lanciata a grande velocità. Colpito in pieno, il ragazzo veniva proiettato in mezzo alla via, ferito in più punti del corpo. Il guidatore dell'automobile dato immediatamente mano ai soccorsi, raccoglieva il poveretto e, adagiato sulla vettura, si dirigeva verso la strada cittadina per far accogliere il ragazzo nella sezione chirurgica del nostro ospedale provinciale. Verso le 24 ore, il ragazzo era ancora in vita, ma in pessimo stato, e si temeva per la sua vita.

La causa dell'investimento è ancora sotto processo, e si attende che il ragazzo sia salvato.

## La ragazza diventata... maschio

### dovrà prestar servizio militare

TORINO, 13



# CRONACA DELLA CITTÀ

## Un grave lutto per Trieste e l'Italia Igino Brocchi è morto

Grave perdita nostra: uno dei più illustri cittadini di Trieste, non vecchio ancora, trascorso anzi da poco il sessantesimo anno, ha seguito il doloroso stacco dalla vita, benemerito della Patria, che in questi ultimi dieci mesi ha portato con sé tanta parte del nostro cuore. Igino Brocchi, la triste notizia non giungeva alla nostra città, ma la notizia perveniva alla salute del Gr. Cavaliere Brocchi, notizie tali da riempire di trepidazione e d'angoscia. Il primo attacco del male era stato da lui sofferto a Basilea più di tre mesi fa, mentre rappresentava il Governo italiano in una di quelle importanti missioni internazionali nelle quali egli da molti anni non si era mai meno del suo colto, temperamento e del suo lucido e sapiente intelletto. Egli era stato portato allora nell'Ospedale di Santa Clara, nella città elvetica, e ivi aveva subito un'operazione chirurgica, che pareva dover recare un decisivo risolvimento. Ma dopo tre mesi ondeggiante fra miglioramenti e peggioramenti, i quali pur non togliavano la speranza che egli potesse ammettere, ieri alle 15, sempre nello stesso ospedale, un terzo fulmineo attacco di embolia annientava repentinamente la vita d'Igino Brocchi.

### Una limpida mente

Un grave lutto per questa città che gli diede i natali e per l'Italia che si vide dell'opera sua nei più ingenti lavori dello Stato. L'uomo che è morto era una delle più limpide menti e uno dei più integri caratteri rivoltisi nelle nostre generazioni. Nessuno condusse a molteplici ed importanti cose con tanta assoluta disinteresse, con tanta alta dignità, e con tanta semplicità. Igino Brocchi, per tutta la vita, fu l'uomo che mai si soffermava a guardare se stesso, o a guardare indietro. Ricordiamo alcuni anni addietro, quando ancora egli copriva i suoi primi uffici nel Ministero di Roma. Lavorava ininterrottamente, e del suo lavoro e delle sue idee, egli viveva la sua giornata nel nullo delle occupazioni che si era addossato e si era imposto. All'apparenza, un silenzio, e intorno a lui soleva regnare il silenzio: ma tutti sapevano che al tavolo della discussione l'uomo era armato di superlativa parola, che espone, chiarisce e dibatte. Aveva idee limpide e precise, operava sempre ad attualità con inflessibile perseveranza; non era facile muoverlo da propositi che egli vedesse nettamente sulla linea della logica e della coerenza; più facile assai che egli ammettesse i suoi contraddittori e lo costringesse a veder giusto con lui.

Tante e così sostanziose qualità in un uomo, che erano note la dedizione e la fedeltà, la resistenza, la serietà e la rettitudine, avevano fatto di lui rapidamente una delle figure più segnalate della vita italiana: uno dei più ingegni più sicuri e degli interpreti più fidati che avesse il Governo entro il cospicuo gruppo di problemi ai quali egli aveva rivolto la mente.

Bello e semplice atto di patriottismo fu quello compiuto da Igino Brocchi, quando, all'indomani della telefonata, abbandonò il suo studio d'avvocato a Trieste ed accettò di entrare al servizio dello Stato, a condizioni onorevoli, ma materialmente più che modeste. Fu una di quelle obbedienze al comando della coscienza che, nella loro semplicità, erano tutte le. E si ripeté per la seconda volta.

**Nella vita politica di Trieste**  
La prima era stata nell'anteguerra, quando l'avv. Brocchi, obbedendo al richiamo dei propri amici politici, era entrato nella vita pubblica cittadina. Egli era stato sempre, fino a quelle elezioni amministrative del 1906, un uomo appartato e tranquillo: e la cittadinanza non lo conosceva se non per l'aura leggenda della sua giovinezza di studente, quando gli amici raccontavano che egli ripassava le sue lezioni coi libri e i quaderni spiegati sul dorso del suo tavolo da sella; eppure quando lo si vedeva passare nelle ore mattutine per le vie di Trieste, cavalcatore appassionato, prima di rinchiusarsi nello studio, rimaneva poi tutto il giorno. Sentivamo nei suoi giovani anni, a segno che gli spuntavano le lagrime quando, studente di liceo, il professore gli ammorava anche un semplice appunto, la sua non gli risparmiava affezioni e crudeltà propria della sua giovinezza. La moglie, che egli amava di cavalleresco amore, morì dopo breve periodo di nozze. Egli ne soffrì atrocemente, e trovò sollievo soltanto nei suoi studi giuridici, prefetti e nell'austera educazione del figlio.

Da quell'appartata vita lo trasse, come abbiamo detto, il Partito nazionale di Trieste nelle elezioni comunali del 1909. Gli amici lo vollero nel Consiglio, ai tempi di fiera lotta e mentre erano necessari le più acute menti giuridiche per la riorganizzazione dello Stato cittadino; e il Brocchi accettò, benché avesse stesso, e sapeva che con quell'atto segnava il proprio destino di completo sacrificio alle sorti della sua città. Da un giorno all'altro, la quiete si tramutò per lui nel pieno della battaglia. Fin dal primo momento le ire avversarie si erano appuntate sull'uomo in cui il loro odio grossolano vedeva che si era irreducibile conservatore, ostinato della sua alta fazione, e che era distinto e dalla sua passione per il cavaliere, e da una mente, con innumerevoli atti, egli dimostrò quanto stolto fosse essi lo avessero giudicato, e li costringeva ad ammirare il sacrificio semplice, scrupoloso, assoluto, che egli faceva di sé, del proprio tempo, dei propri interessi e delle proprie abitudini, alla cosa pubblica, dove si era addossato i doveri più gravi. Era vicepresidente del Consiglio o oratore della maggioranza nazionale in tutte le questioni economiche e finanziarie. Gli avversari avevano imparato a rispettarlo e ad ammirarlo; ma anche a temerne la saggia e la lucidità.

**A disposizione del Paese**  
Fu la prima sua prova di devozione alla causa del Paese; la seconda fu quando, a guerra finita, egli rinunciò all'avvocatura e andò a Roma, chiamato al Consiglio di Stato. Era quello il momento d'oro degli avvocati; la guerra aveva lasciato infinite vertenze da risolvere e da mettere in regola. Un uomo come Igino Brocchi, già professore notissimo e stimato, cresciuto di autorità per le prove date d'ingegno e per gli uffici coperti nella vita pubblica, sarebbe rapidamente riasceso al novero dei più illustri magistrati. Ma egli non volle ascoltare che la voce della propria coscienza: e andò a Roma, a mettersi tutta a disposi-

**Comando della 5.ª Legione M. D. A. T.**  
Tutte le CC. NN. appartenenti alla Legione che hanno ricevuto la cartolina pretesa rosa sono comandate di trovarsi in caserma di via Ferriera domenica 16 corrente alle ore 3 antimeridiane, in tenuta di marcia per partecipare alle manovre estive in unione alla 53.ª Legione «San Giusto».

**I datori di lavoro provvederanno a lasciare in libertà i propri dipendenti, regolarmente precettati con cartolina rosa, al senso del R. D. 1880 del 20 agosto 1923.** Il Console Comandante la Legione - Firmato: Luigi Bandozzi.

**Il plebiscito delle adesioni all'O. N. B.**  
L'Ufficio stampa dell'O. N. B. comunica: Ci è pervenuta una seconda lista di elargizioni da parte degli impiegati della Cassa Nazionale Assicurazioni sociali. Il Comitato provinciale vivamente ringrazia i generosi elatori.

**Rag. Frontecorta 10, Cosolini 1, Cuzzi 1, Dea 1, Deboni 0,50, Deboni 2, Deboni 2, Fontanot 2, Foradori 2, Foradori 2, Gerini 1, Giannini 2, Granata 2, Greco 2, Greco 1, Levi 2, Luzzi 1, Luzzi 2, Luzzi 2, Mac 2, Marcelli 2, Marini 2, Marini 2, Merlo 0,50.**

**La linea tranviaria per Barcola sarà prossimamente raddoppiata**

Fra i lavori di non lieve mole che avranno inizio quest'autunno, per essere compiuti sicuramente durante l'inverno prossimo, è quello deliberato dal consiglio di amministrazione dell'Azienda tranviaria comunale, già sottoposto all'approvazione del Podestà sen. Pitagora, trattandosi di opere d'investimento di capitali da parte dell'Azienda, che direttamente interessano il Comune per il contributo relativo alle opere stradali. Si tratta del raddoppio della linea tranviaria per Barcola, antico e giustificato desiderio — ormai in via di soddisfacimento — della cittadinanza, la quale giustamente da anni lamentava le evidenti imperfezioni della linea con la conseguente lentezza del tragitto per la parte di Barcola. La linea attuale, quale si impiegava, è un'impiegata, e qualche cosa come più di un'ora per andare e ritorno. Lentezza del resto insita nell'insufficiente elasticità della linea a causa dei numerosi scambi e perciò delle inevitabili attese. Ne va tacito il fatto che la sottostuttura dei binari, per quanto sottoposta a continue riparazioni parziali, rendeva il transito dei convogli tranviari tutt'altro che comodo per i passeggeri, stante il tormento del materiale rotabile.

**Le tre varianti**  
Stabilito definitivamente il raddoppio, restava da precisare il tracciato più conveniente e per il quale la commissione amministrativa ha presentato tre soluzioni e precisamente per il tratto compreso fra il cavalcavia della strada ferrata e Barcola. Per il tratto lungo il viale Regina Elena fino al cavalcavia, non c'è che una soluzione, quella cioè della posa dei binari in mezzo alla strada. Ogni altra variante è impossibile, stante la presenza dei numerosi casseggiati della destra e il muro di cinta dei Magazzini generali sulla sinistra, in direzione di Barcola.

Dal cavalcavia in poi, invece, i binari possono correre in sede propria, o sul lato — diciamo così — mare, ovvero sul lato verso il monte.

Delle due, la soluzione preferibile per ragioni intuitive, sarebbe quella a monte; se nonché alla sua pratica attuazione si oppongono varie difficoltà: la prima, e certamente la più grave, consistente nel fatto che proprio lungo la linea della parte collinosa corre la tubatura dell'Anissa. Difficoltà tecnica, come si vede, per cui ad ogni riparazione della linea tranviaria si sarebbe costretti a scoprire la tubatura idrica e viceversa.

Non solo: ma per la posa dei binari occorrerebbe l'espropriazione di una striscia di terreno a ridosso della collina, striscia che in alcuni punti assumerebbe la larghezza di tre metri. Ora tutta la collina, dal binario della ferrovia in giù fino alla rotabile, appartiene all'Amministrazione ferroviaria, per cui l'eventuale espropriazione sarebbe subordinata a una serie di atti burocratici i quali sicuramente ritarderebbero di qualche anno il deliberato raddoppio della linea. A parte la questione economica, poiché l'espropriazione si tradurrebbe in pagamento del terreno occupato.

**La spesa maggiore**  
Si aggiunga che per evitare una doppia curva a raggio relativamente stretto per superare il sottopassaggio del cavalcavia ferroviario, occorrerebbe procedere subito alla costruzione di un nuovo sottopassaggio quasi rettilineo sulla destra — sempre in direzione di Barcola — per raggiungere direttamente la sede propria alle falde della collina, sottopassaggio che importerebbe la costruzione di un nuovo cavalcavia.

La costruzione del sottopassaggio un giorno o l'altro si imporrà, per rendere meno pericolosa la doppia svolta del sottopassaggio esistente, doppia svolta che è agione di numerosi incidenti automobilistici in quel punto. Comunque, per il momento almeno, è bene sospendere, data la grossa spesa che importerebbe.

Infine, la soluzione in discorso non eviterebbe l'attraversamento della via presso il cimitero di Barcola. In altre parole: giunto che fosse il binario all'altezza della strada di Bove, le numerose ville esistenti obbligherebbero la linea ad orientarsi obbligatoriamente al Bagnolo Eccelsiore, la qual cosa si tradurrebbe in serio imbarazzo per la circolazione in generale.

Diciamo subito che la messa in opera del doppio binario in sede propria verso monte verrebbe a costare — in preventivo — 3.650.000 lire, somma alla quale contribuirebbe il Comune per quanto riguarda i lavori esclusivamente stradali.

La seconda variante riflette la sede propria verso mare che implicherebbe unicamente l'allargamento del marcia-

## Un'importante seduta del Comitato intersindacale

Nei giorni 3 e 10 agosto, sotto la presidenza del Segretario federale dott. Carlo Pesarini, si è riunito il Comitato Intersindacale nella sede del Partito in persona dell'on. Banelli, comm. Cossu, dott. Ragusin Righi, dott. Cosolo, signor Pace, in rappresentanza rispettivamente del commercio, industria, trasporti terrestri, agricoltori, artigiani, e l'on. Vecchini e Borgo, ing. Menesini, dott. Milesi, cap. Bartoli, prof. Costa, rispettivamente per i Sindacati lavoratori delle industrie, commercio, trasporti, agricoltura, gente del mare, professionisti ed artisti. Assisteva per la R. Prefettura il cav. avv. Biasoli.

Il Presidente, nell'iniziare l'esame dell'ordine del giorno, ha salutato nei presenti la compagine produttiva della Provincia, precisando che è suo intenzione di sviluppare la presente riunione in una serie di convocazioni onde seguire, con la diretta collaborazione delle associazioni sindacali, tutta l'attività economica della Provincia. Il Comitato Intersindacale si è intrattenuto su alcuni casi di licenziamenti operati dalle ditte di spedizioni «Intercontinental» e «Parisi», su alcune conciliazioni di affitti, sul problema dei trasporti nell'interno dei Magazzini Generali, e sulle tariffe per il trasporto del collettato da Milano a Trieste e viceversa a mezzo ferroviario ed infine, sulla disciplina nelle assunzioni e nei licenziamenti della mano d'opera nelle aziende.

Alla discussione sulle varie questioni hanno partecipato esivamente tutti i presenti e il Comitato, su proposta del Presidente, ha adottato i seguenti provvedimenti: 1) Per i licenziamenti effettuati dalla Società Intercontinental l'associazione trasporti ha ricevuto mandato di intervenire per la riassunzione. 2) Per i licenziamenti effettuati dalla ditta Parisi si è preso atto delle corrispondenti indennità, raccomandando che in caso di riassunzioni valgano per i licenziamenti i requisiti di preferenza. 3) E' stata definita la vertenza Shot-Bocini in materia di licenziamenti. 4) Per i trasporti nell'interno dei Magazzini Generali il Comitato Intersindacale ha ritenuto la opportunità di tenere presenti le particolari condizioni delle categorie degli ipotizzati affidando al Presidente dei Magazzini Generali ed ai rappresentanti delle associazioni sindacali interessate di concordare un piano di graduale trasformazione. 5) Per le tariffe di trasporto del collettato è stato dato mandato ai deputati Bagelli, Borgo e Vecchini di presentare e illustrare presso il competente Ministero il seguente ordine del giorno. Il Comitato Intersindacale della Federazione Provinciale di Trieste del P. N. F. nella sua riunione del 14 agosto 1931, visto che già oggi esistono dei concessioni speciali per trasporto di merci concesse all'Istituto Nazionale Trasporti, per le quali permettono di compiere delle spedizioni con una accelerata e con la possibilità di sensibili riduzioni tariffarie per gli spedizionieri e quindi con notevole vantaggio dei commercianti; considerando i notevoli vantaggi che potrebbero derivare a Trieste da analoga concessione; rilevando che l'Istituto Nazionale Trasporti potrebbe, come già fatto per gli altri tratti concessi, assumersi un impegno per dei quantitativi minimi di merci da trasportare sulla linea che più presto si chiederà; fa voti che l'on. Ministro delle Comunicazioni voglia concedere le stesse facilitazioni anche per il percorso Milano-Trieste e viceversa, il quale, oltre ad arrecare sensibili vantaggi agli utenti del servizio, ne archerebbe degli altri alle Ferrovie dello Stato, affidando a queste ultime dei trasporti merci che altrimenti verrebbero eseguiti da autocarri. Fa inoltre voti che nella attesa della concessione sia applicato integralmente quanto stabilito dal comma 8 della Concessione speciale n. 429 (riportata a pag. 618 della Rivista delle comunicazioni ferroviarie del 1.º luglio 1931) per la quale è ammessa che per una certa relazione fruttuosa dei mezzi concessionali anche trasporti provenienti da località o dirette a località situate oltre le stazioni terminali, fissate dall'Amministrazione ferroviaria d'accordo coll'Istituto Nazionale Trasporti, in modo che siano possibili spedizioni sino a Trieste da Venezia, stazione terminale del tratto già concesso Milano-Venezia. 6) In ordine ai licenziamenti da parte delle aziende è stato concluso il seguente accordo: Nei licenziamenti per riduzione di personale, tutte le Aziende indistintamente tennero in servizio preferibilmente i dipendenti operai ed impiegati — con carico di famiglia — coloro che in conformità delle vigenti disposizioni hanno diritto alla preferenza nelle assunzioni.

Nelle riassunzioni, le Aziende si attengono alle norme in vigore per il collocamento della mano d'opera, tenendo conto della posizione dei dipendenti già in servizio e licenziati per riduzione di personale. Infine, il Comitato intersindacale si è intrattenuto su alcuni aspetti della migrazione interna, dando mandato al Presidente di prendere opportuni accordi con il commissariato interessato.

E con riferimento alla premessa fatta dal Presidente, a conclusione della riunione, il Comitato ha stabilito di rievocarsi nell'ultima decade di agosto per l'esame particolareggiato della situazione economica e sindacale nei vari settori della produzione e del traffico.

**L'orario dei negozi e mercati per Ferragosto e domenica prossima**

Il Municipio comunica che il Podestà, previ accordi con la Federazione provinciale fascista del commercio, ha approvato le seguenti disposizioni relative ai negozi di vendita e mercati cittadini nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 agosto:

**Ferragosto:** chiusura completa di tutti i negozi, ad eccezione dei negozi dell'alimentazione, del mercato del pesce, delle rivendite di pesce, dei mercati pubblici di derrate alimentari, delle macellerie, panetterie e lattorie che chiuderanno rispettivamente cessano di funzionare alle 12.

**Domenica 16 agosto:** orario normale festivo per quanto riguarda i mercati cittadini in genere e apertura sino alle 12 delle macellerie, panetterie e lattorie.

Per tutti gli altri negozi, chiusura completa.

Nelle due giornate 15 e 16 agosto il Mercato centrale di corso Cavour funzionerà come normalmente.

**Pattinaggio di Barcola.** Sabato 15 e domenica 16, il Circolo rinascita «Floriano Benza» terrà ballo nel vasto pattinaggio. Le danze avranno inizio alle 18.30.

## Non vi è da ingannarsi.

Non vi è da ingannarsi sull'origine di certi sintomi comuni a molte persone: essi sono dovuti all'impoverimento del sangue e all'indebolimento del sistema nervoso. Ed è appunto in questi casi che il PILLOLE PINK nostro organismo che bisogna cercare la causa della sensazione di stanchezza che ci tormenta, della mancanza d'appetito, delle digestioni dolorose, dei mali di stomaco e di testa.



Si vendono in tutte le farmacie: L. 5,50 la scatola (ridotto del 5%). Deposito generale: Pilolet Pink, via Stelvio, 48, Milano (128).

«Durante diversi mesi ho avuto a soffrire di ostinati disturbi dello stomaco» — scrive il Sig. Angelo Rossetti abitante in via Piaggio n. 3 a Paderno Dugnano (Milano), «e con l'aggravante di dolori lombari e di forti emicranie. Debbi riconoscere che la cura delle PILLOLE PINK mi ha completamente ristabilito».

Si vendono in tutte le farmacie: L. 5,50 la scatola (ridotto del 5%). Deposito generale: Pilolet Pink, via Stelvio, 48, Milano (128).



Il Flit uccide tutti gli insetti più presto. Esigete la staga gialla colla fascia nera.

Coloro che rifuggono dalla pubblicità sono degli avari, che più tardi dovranno recitare il mea culpa.

**MAESTRI CANTORI GUGLIELMO TELL MEFIstofELE**

**2000 ESICUTORI 30000 SPETTORI**

**RIBASSI FERROVIARI DEL 50%.**

**Il migliore Ferragosto? A VERONA E SUL LAGO DI GARDA**

**ARENA di VERONA**

Il melodioso suono della zampogna si diffonde dolcemente e malinconico fra gli immani monumenti della Città Eterna, eterna meta di tutte le genti. Davanti alle gloriose bellezze di Roma, chi non rimane soggiogato in estatica contemplazione? Solo un dolore o un malanno potrebbe trasformare la gioia del nostro spirito in amara tristezza. Vi è però un prezioso rimedio che ci libera rapidamente dall'influenza, dai reumatismi, dai dolori di ogni genere ecc.:

**L'ASPIRINA in compresse.**

**BAYER**

**Abbazia 50% riduzione ferroviaria**

**Martedì 18: Prima rappresentazione all'aperto dell'opera "TOSCA", di G. Puccini**

**FIERA CAMPIONARIA GENERALE ospitata nei 40 palazzi del Centro della Città**

**FIERA EDILE E DEL FABBISOGNO CASALINGO ED INDUSTRIALE con sede in 9 grandiosi padiglioni nel recinto d'Esposizione**

**Richiedete informazioni particolareggiate sulle facilitazioni e riduzioni di viaggio al Commissario Onorario per l'Italia: TH. MOHWINKEL - MILANO (112) Via Fatebenefratelli, 7 - Telefono 66-800 e per la VENEZIA GIULIA presso R. SCHUCHARDT Trieste - Via Fabio Severo 25, Tel. 94-36**

**GRADO**

La spiaggia ideale per tutti. Meta serena e lieta delle vostre vacanze. Prezzi fortemente ribassati.

**Parchetti**

**PRIMA IMPRESA PULITURA piallatura, raschiatura, lucidatura con CERINA soltanto**

**M. Toresella**

Via Canal Piccolo 2, telef. 97-63



## ASTERISCHI

### La finestra sul mondo

Leopardi passò metà della sua vita ad una finestra della palazzina di Recanati e da quel davanzale ebbe più ispirazione per la sua poesia che se avesse viaggiato tutto il mondo che ai suoi tempi si poteva viaggiare. Quale maestro di vita e di arte di cui si può dire che ha dato un contributo di partecipazione alla segreteria del Comitato. I fiduciari provinciali di Udine e Trieste sceglieranno un locale adatto nel quale riunire le opere (Udine anche per Gorizia e Trieste anche per Fiume e Pola) che verranno esaminate sul posto dalla Giuria. I fiduciari provinciali, cui gli artisti potranno rivolgersi per ogni informazione, sono i signori: Gigi Vidrih, Pola; Umberto Gnata, Fiume; Sforzino Pocarini, Gorizia, ed Eligio Flori-Finazzi, per Trieste, presso il Circolo Artistico, via Coronio 15.

Il Sindaco avrà la più diligente cura per le opere ma non assume alcuna responsabilità per eventuali danni o smarrimenti che avessero nei viaggi di andata e ritorno.

Sul prezzo di vendita delle opere anche se la vendita sia fatta direttamente dall'artista o da chi per esso, l'Esposizione preleva un diritto del 10 per cento. Nel caso di una vendita stipulata contemporaneamente dall'Ufficio vendite e dall'espositore, ha la preferenza quella stipulata con la prima giornata di vendita.

L'iniziativa ha incontrato larghi consensi in tutte le categorie di cittadini e specialmente in quelli che durante la giornata dell'arte hanno avuto modo di apprezzare la bellezza del volo.

I servizi speciali domenicali entreranno in vigore a partire da domenica 16 agosto e continueranno sino a tutto settembre.

Ecco ora i diversi itinerari e le relative tariffe ridotte:

Per Pavia e Genova

Linea Portorose-Trieste-Venezia-Pavia-Genova (servizio col trimotore): in agosto: Partenza da Portorose alle 7, arrivo a Trieste alle 7.10, partenza da Trieste alle 7.30, arrivo a Venezia alle 8.30, partenza da Venezia alle 8.45, arrivo a Pavia alle 10.45, partenza da Pavia alle 11, arrivo a Genova alle 12.15, ritorno: Partenza da Genova alle 15.15, arrivo a Pavia alle 16, partenza da Pavia alle 16.20, arrivo a Venezia alle 18.15, partenza da Venezia alle 18.30, arrivo a Trieste alle 19.15, partenza da Trieste alle 19.30, arrivo a Portorose alle 19.45.

Il Sindaco regionale fascista Bello Arti della Venezia Giulia nomina la giuria d'accettazione. Per il collocamento delle opere la Commissione ha la facoltà di chiamare uno o più artisti di sua fiducia a coadiuvarla nei lavori.

Gli artisti residenti in provincia invieranno la loro adesione in seguito, alla scheda di notifica e il contributo di partecipazione alla segreteria del Comitato. I fiduciari provinciali di Udine e Trieste sceglieranno un locale adatto nel quale riunire le opere (Udine anche per Gorizia e Trieste anche per Fiume e Pola) che verranno esaminate sul posto dalla Giuria. I fiduciari provinciali, cui gli artisti potranno rivolgersi per ogni informazione, sono i signori: Gigi Vidrih, Pola; Umberto Gnata, Fiume; Sforzino Pocarini, Gorizia, ed Eligio Flori-Finazzi, per Trieste, presso il Circolo Artistico, via Coronio 15.

Il Sindaco avrà la più diligente cura per le opere ma non assume alcuna

## XV anni dalla morte gloriosa di Spiro Tipaldo Xydias



Promosso sottotenente fu assegnato, dietro sua richiesta, ad un reparto mitraglieri del 73.º Reggimento fanteria. Appreso che si voleva mandarlo in missione in Russia alla ricerca dei prigionieri austriaci di nazionalità italiana, corse a Roma e ottenne di essere lasciato al suo reggimento. Ritornò felice sul Carso, dove l'agguato della morte lo attendeva. Ebbe la gioia di saperlo liberato Gorizia, ma pochi giorni dopo, mentre incrociava i suoi mitraglieri all'assalto, cadeva sul Nad Logem, il 24 agosto 1916.

Alla sua memoria fu decretata la medaglia d'oro al valor militare con la seguente motivazione: «Valorosissimo soldato, apostolo d'italianità, propugnatore, con la parola, con lo scritto, con il braccio, della redenzione del nostro suolo triestino, durante l'intera campagna fu primo fra i primi nei pericoli, nei disagi, nella lotta. Cadde eroicamente durante l'avanzata sul Carso, mentre, impavido, incoraggiando i dipendenti all'assalto, opportunamente appostava, sotto la tempesta dei colpi avversari, le sue mitragliatrici.

La sua salma, trasportata nel cimitero di Fiume, riposa ancora laggiù, perché egli aveva espresso il desiderio di essere lasciato là dove la palla nemica l'avrebbe colpito.

L'irredentista

Educatore all'italianità più pura nel

Ginnasio «Dante Alighieri», era entrato

presto, attivo e apprezzato, nelle file

del partito liberale nazionale, nel qua-

le portò la sua ardente fede e il suo ar-

dente entusiasmo. Proclamò sempre e

alto i diritti di Trieste di fronte all'

Austria asseritrice; misurò tutta la

potenza e intol tutta la grandezza del

Italia, vide nella guerra la liberazione

del nostro paese e l'elevazione dell'

Italia. Rigido nei suoi principi morali e politici, fervido nazionalista,

fu discepolo di Enrico Cuccia e fu ac-

compagnato da Luigi Federzoni, ad Al-

fredo Rocco, a Maurizio Maraviglia, poi

giovane d'anni, ma apprezzatissimo per

la maturità della mente e lo illustre so-

verente con la serenità che gli era ab-

ituale, i problemi della nostra regione,

perché essi, gli antesignani della ri-

scossa nazionale, con la parola e con

gli scritti illuminavano la Nazione sul

nuovo forme della lotta che si com-

battava nella Venezia Giulia e nella

Dalmazia. Ai nazionalisti di Roma pre-

sentò il suo giovanissimo amico Rug-

gero Timeus che Luigi Federzoni chia-

mava assertore del nuovo irredentismo

e benediceva Trieste che aveva donato

all'Italia quella meravigliosa mente di

giovane ventenne.

Una era la fede dei due giovani, con-

cordi le loro direttive politiche, sicu-

ra la loro attività; le loro anime era-

no fuse in una sola, che anelava uni-

camente alla lotta per il trionfo e per la

grandezza imperiale della Nazione.

Ruggero Timeus diventò giornalista di

grido; lo Xydias fu conosciuto e sti-

mato nei circoli politici di Roma e di

Trieste, ma igno alla massa, tranne

forse al popolo di San Giacomo, che lo

amava quale direttore della Lega Na-

zionale ed educatore nel Riceratorio

Pittieri.

Il precursore

Oggi ancora gran parte dell'opera

politica di Spiro Xydias è sconosciuta

ai triestini perché quasi tutti i suoi

amici e coetanei sono morti con lui per

l'Italia. Lo si onora come medaglia d'o-

ro, per il suo eroismo di soldato, ma

pochi sanno i nobili particolari della

sua vita di anteguerra. Spiro Xydias,

ad esempio, studente a Vienna, ricco,

sacrificava tutta la sua mensa per so-

correre gli studenti più poveri e poi

sottifrava con loro. Egli, che era stato

il più opulento nei periodi delle elezioni,

all'inizio della guerra fu il primo ad

aiutare i nostri giovani a varcare il

confine.

S. E. Alfredo Rocco ricordava nel

«L'idea Nazionale» del 16 agosto 1916

la «Ideologia» di Spiro Xydias per la

vita politica di Trieste dopo la vitto-

ria italiana. Ricordava l'illustre giu-

reconosciuto come temesse che il popolo

della Venezia Giulia, nell'immediato do-

po della guerra fosse lasciato a se stesso

o peggio ai propagandisti di teorici di-

solvirici, e, ostile al Governo austriaco,

mantenesse tale atteggiamento an-

che di fronte al Governo italiano. «Bi-

sogna ispirare al popolo l'attaccamento

allo Stato italiano, bisogna che esso si

consideri una cosa sola con lo Stato»,

suggeriva Spiro Xydias.

Oggi l'invocazione di Spiro Xydias

è ben diventata realtà, la sua fede nel

la grandezza imperiale d'Italia è la

fede di tutti gli italiani. E Trieste è

fiata di annoverare questo suo figlio fra

coloro che la vita e la politica d'oggi

prevedono e preparano.

Il soldato

La sua vita di soldato è nota. Nel

pomeriggio del 26 luglio 1914 accom-

pagava a Venezia l'amico Ruggero Ti-

meus, debolissimo e ammalato, e fin dai

primi fremiti della guerra chiese di ar-

ruolarsi nell'Esercito italiano. Il 24

maggio 1915 entrò a far parte, quale

soldato dell'81.º Reggimento fanteria.

Frese parte a numerose azioni di guer-

ra e già nel novembre 1915, sulle alture

di Osilava, tanto si distingueva da gua-

dagnare una medaglia al valore, con

questa motivazione: «Di sera, in ter-

reno sconosciuto, riusciva ad esplorare

alcune posizioni avversarie, spingendosi

fin sotto ai riflettori, sotto intenso

fuoco nemico. Ritornava quindi sotto

ai riflettori stessi durante la notte e,

per ben due volte, riusciva a ricupe-

rare morti e feriti. Altura di Osilava,

2 novembre 1915.

Viaggi aerei domenicali a prezzi ridottissimi

La notizia che anche la S.I.S.A. ha istituito servizi domenicali a prezzi popolarissimi, è stata accolta con entusiasmo. Già ieri, quasi tutti i posti disponibili sono stati prenotati così che la riuscita della prima giornata è pienamente assicurata.

L'iniziativa ha incontrato larghi consensi in tutte le categorie di cittadini e specialmente in quelli che durante la giornata dell'arte hanno avuto modo di apprezzare la bellezza del volo.

I servizi speciali domenicali entreranno in vigore a partire da domenica 16 agosto e continueranno sino a tutto settembre.

Ecco ora i diversi itinerari e le relative tariffe ridotte:

Per Pavia e Genova

Linea Portorose-Trieste-Venezia-Pavia-Genova (servizio col trimotore): in agosto: Partenza da Portorose alle 7, arrivo a Trieste alle 7.10, partenza da Trieste alle 7.30, arrivo a Venezia alle 8.30, partenza da Venezia alle 8.45, arrivo a Pavia alle 10.45, partenza da Pavia alle 11, arrivo a Genova alle 12.15, ritorno: Partenza da Genova alle 15.15, arrivo a Pavia alle 16, partenza da Pavia alle 16.20, arrivo a Venezia alle 18.15, partenza da Venezia alle 18.30, arrivo a Trieste alle 19.15, partenza da Trieste alle 19.30, arrivo a Portorose alle 19.45.

Il Radio Club Triestino visita la Radio-Trieste

Terzi sera un folto gruppo di soci del Radio Club ha visitato la Stazione radiofonica di Trieste. Solo una piccola parte di coloro che erano presenti per la visita ha potuto essere accolta, data la ristrettezza disponibile dei posti. La vettura tranviaria riservata al Radio Club Triestino era inverosimilmente gremita di partecipanti, i quali dall'Obelisco di Opicina hanno raggiunto a piedi la Stazione.

I visitatori furono accolti dal reggente la Stazione dott. Mori, dall'ing. Ilardi, dall'ing. Airoldi e dagli altri tecnici. Furono minutamente osservate tutte le particolarità costruttive dell'impianto che certamente è uno dei migliori e più moderni. L'ing. Ilardi della «Marconi», ha efficacemente illustrato tutto il complicato funzionamento della Stazione nei criteri costruttivi e nei dettagli di esecuzione. Furono così attentamente visitate le installazioni delle antenne, l'aereo stesso, la sala dei pannelli, le interessanti valvole a raffreddamento d'acqua, il sistema di modulazione e la sala dei macchinari ausiliari. La visita fu continuata all'auditorium in Piazza Oberdan, dove fu ammirata la signorilità degli impianti e dove a ricordo della visita fu assunto un gruppo fotografico.

I soci sono rimasti entusiasti della grandiosità e perfezione degli impianti ed hanno ringraziato calorosamente i signori dirigenti dell'E. I. A. R. per la squisita cortesia. Per soddisfare i desideri dei molti altri soci, sarà prossimamente organizzata un'altra visita.

## Le gite di Ferragosto a prezzi popolarissimi

Trieste-Verona-Desenzano

Numerose sono già le prenotazioni per il treno popolare che porterà i triestini a Verona e a Desenzano, così che i ritardatari arrischiando di non poter più partecipare alla gita, una volta venduti i mille posti stabiliti, nessun biglietto sarà più concesso.

Alcuni titanti si sono preoccupati per il fatto che temevano di non trovare nel treno posti a sedere. Tale paura è assolutamente infondata perché a tutti i mille viaggiatori è assicurato il posto e nessuno dovrà starsene in piedi.

Quelli che dopo aver visitato Desenzano volessero per proprio conto recarsi a Verona potranno imbarcarsi sul treno a questa stazione. Con 5 lire potranno anche assistere alla rappresentazione del «Mefistofele».

Il treno popolare non si fermerà che a Montebelluna, Portogruaro e Mestre. I cittadini di Montebelluna e di Portogruaro volessero partecipare alla gita, potranno farlo prenotandosi in tempo presso la capistazione di Montebelluna e di Portogruaro.

Il numero dei posti è limitato, come abbiamo detto, a 1000. Il biglietto sarà valido soltanto per il treno indicato (T. V. 4113 per la partenza da Trieste e T. V. 4138 per la partenza da Desenzano), con esclusione assoluta dell'uso di altri treni, sia nell'andata, sia nel ritorno. Ai viaggiatori è consentito di abbandonare il treno anche in una stazione precedente a quella terminale e di partire da una stazione successiva a quella di inizio del treno. La vendita dei biglietti si effettuerà tutti i giorni della settimana e cesserà alla mezzanotte di sabato 15 agosto, sempre che il numero dei posti messi a disposizione non venga esaurito prima. Domenica mattina 16 agosto la vendita dei biglietti stessi sarà limitata ai pochi che fossero ancora disponibili.

La vendita dei biglietti a Trieste verrà effettuata esclusivamente alla Stazione Centrale.

Il treno popolare partirà da Trieste il 16 alle 5.20, giungerà alle 11 a Desenzano, donde partirà il 17 alle 1.10 e sarà a Trieste alle 6.40.

Notizie da Milano informano che tutti i posti disponibili per la gita Milano-Trieste sono stati esauriti. I triestini arriveranno a Trieste alle 7.25 del giorno 15 e ripartiranno dalla nostra città alle 18 del 16.

Per la prossima domenica sono allo studio gite da Gorizia e da Udine per Fiume.

Un viaggio con la «Victoria»

In occasione del Ferragosto il Lloyd Triestino per dare modo ai concittadini di poter compiere un viaggio, sia pur breve con la «Victoria» ha deciso di organizzare per il 15 corr. una gita a Venezia approfittando della partenza della motonave per l'Egitto.

L'idea è stata accolta con entusiasmo da numerosi triestini e molte prenotazioni si sono già avute.

Viaggiare da Trieste a Venezia con la «Victoria», trascorrere due bellissime giornate nella pittoresca laguna, visitare il Lido rigurgitante di folla variegata e cosmopolita, e quindi fare ritorno a Trieste con il piroscafo «Vienna», altro ammirato gioiello della flotta Lloydiana, è questa veramente un'occasione stupenda che si chiude ben di rado al pubblico nostro.

Per evitare l'inevitabile ressa e anche perché i posti ancora disponibili sono limitati, è consigliabile prenotarsi presso il Servizio passeggeri del Lloyd, via dell'Orologio 1.

Le gite dell'Università Popolare

Domani alle 6 precise dai Portici di Chioggia seguirà in comodi torpedoni della S. E. A., la partenza della numerosa comitiva di soci che si reca in Abbazia dopo aver sostato al rifugio del Monte Maggiore e Fiume. I posti ancora disponibili (10 in tutto) verranno venduti stasera nella Segreteria (via Polono 4). La quota è fissata in lire 52 e dà diritto al viaggio, pranzo e cena. Si ricorda agli iscritti alla gita in Sicilia che il termine utile per il completamento della quota è scaduto lunedì scorso. In via del tutto eccezionale i ritardatari possono fare il versamento ancora oggi con l'osservanza che passato tale termine verranno senz'altro esclusi dalla gita e perderanno la caparra. I partecipanti che volessero prendere nella motonave «Saturnia» una delle classi differenziali devono notificarsi entro stasera.

## Il Ferragosto a Sesana

Anche a Sesana si prepara per Ferragosto una serie di manifestazioni di particolare attrazione. Dopo il brillante successo delle serate tenutesi recentemente al Teatro «Carso», in onore degli ufficiali del 23.º Reggimento Artiglieria da campagna e dei bersaglieri è certo che anche quelle di Ferragosto risulteranno brillantemente.

Domani sabato 15 e domenica 16 corrente, la primaria Compagnia «Siberia», reduce da una trionfale tournée all'estero, e prima di prodursi a Trieste darà due rappresentazioni che comprenderanno danze, attrazioni, cori e ventriloqui.

Nei giorni seguenti, pure al Teatro «Carso», ci sarà uno spettacolo di varietà svolto dai bambini per i bambini. E' probabile infine che nel corrente mese venga rappresentato il terzo atto completo della «Bohème» con un complesso orchestrale di oltre 40 suonatori.

## La partenza dei dopolavoristi per Belluno

Questa sera alle ore 22 precise, dai Portici di Chioggia, con gli automezzi noleggiati dal Dopolavoro provinciale, partiranno alla volta di Belluno le pattuglie di marciatori ed i dopolavoristi che prenderanno parte alla grande manifestazione sul Nevegal, organizzata dalla Federazione Italiana per l'Escurismo per sabato 15 corrente.

Alla manifestazione parteciperà al completo la banda del Dopolavoro tranviario ed il coro in costume del Dopolavoro Montebello. Per la marcia, di regolarità in montagna la nostra città è rappresentata da ben dieci pattuglie, appartenenti ai nostri maggiori sodalizi dopolavoristici.

La banda del Dopolavoro tranviario, che partecipa al raduno folkloristico, terrà questa sera, dalle ore 21 sino alla partenza, un concerto ai Portici di Chioggia, avendo uno svariato programma. Il Dopolavoro provinciale raccomanda a tutti i partecipanti la massima puntualità e invita i sodalizi che non hanno ancora versato la quota di iscrizione, a farlo entro le 12 di oggi.

## Massa solenne e processione a S. Maria

Domenica, Servola festeggerà il trono della località. Per l'occasione la mantovana in chiesa sarà celebrata la Messa solenne «Secunda pontificis» del maestro Perci. Il coro, diretto dal maestro Rodolfo Sanzini, all'organo prenderà posto il maestro Luigi Sanzini; gli a soli saranno cantati dal sig. Carlo Sanzini. Nella processione del pomeriggio verrà cantato il celebre Salmo del maestro Rota dai complessi corali del «Cascianon» e «Quis contra nos». Durante l'Offertorio la signorina Vidali canterà l'«Ave Maria» del maestro Rota.

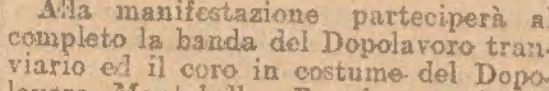
Alle 16.30 circa avrà luogo la processione che percorrerà le vie principali del rione ed alla quale prenderanno parte la brava banda della Ferragosto e 20 i due complessi corali sopra indicati svolgeranno uno scelto programma sul piazzale presieduto dal trionfo Cimo.

## Prove e riprova

può essere utile in parecchie occasioni della vita, ma non nell'alimentazione del vostro bambino al quale è assolutamente necessario dare fin dal primo giorno un alimento perfetto e che risponda pienamente al suo organismo delicato. La

## FARINA LATTEA NESTLÉ

composta di biscotto di frumento esattamente maltizzato e di latte condensato purissimo è assai nutriente e facilita la crescita in virtù degli estratti vitaminici in essa contenuti.



La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda

La pubblicità continuata è la base di una florida azienda



## NOTIZIARIO SPORTIVO

## LOTTA LIBERA

### Il Torneo Nazionale a Trieste

Come già annunciato, domenica 23 corrente si svolgerà nella nostra città il grande torneo nazionale di lotta libera, indetto dalla Federazione atletica italiana, la cui organizzazione è affidata al commissario tecnico e allenatore nazionale, che provvederà alla effettuazione della eliminazione di selezione, per la nostra regione, che si terrà domenica prossima 16 corrente nella sede del Circolo riionale «Mario Trevisan», ove venerdì 14 agosto verrà fatta la pesatura dei concorrenti della nostra città.

I concorrenti alla finale del 23 converranno a Trieste a spese della F. A. I. che inoltre ha messo in palio una ricca dotazione di premi.

Alla selezione giuliana del torneo parteciperanno ad invito i migliori lottatori concittadini.

Rileviamo oggi la grande importanza di questa competizione nazionale bandita dalla F. A. I. che con questa prima selezione di valori intende vagliare le reali attuali possibilità d'Italia per la lotta libera, particolarmente ufficiale ai prossimi campionati d'Europa, che si svolgeranno a Budapest nei primi giorni del prossimo mese di ottobre.

### Prima Coppa «G. Romanelli»

Sono pervenuti alla segreteria dello Sport Club Olympia, dai vecchi soci e amici del compianto presidente G. Romanelli, al cui nome s'intitola la corsa di Ferragosto, ricchi e bellissimi doni da mettere in palio per la gara. Dicono di nota l'offerta di una bellissima maglia vermile, inviata dal dott. Pin Steno, per ricordare l'amico esemplare.

L'iscrizione per la gara si ricevono in sede sociale (via dei Gelsi 5) dalle 20 alle 24, oppure presso il rappresentante dei cicli Del, sig. Giovanni Cotur (via Udine 35) e si chiuderanno questa sera alle 24.

### L'on. Bacci ai canottieri italiani

partecipanti ai campionati d'Europa

ROMA, 18

L'on. Iti Bacci ha telegrafato nei seguenti termini a Parigi all'Ammiraglio di Sanbui, presidente della Real Federazione italiana di canottaggio:

«Sono certo che per conservare all'Italia fascista l'ambito primato tanto acclamatamente contestato, i nostri baldi campioni, cui è riservato il grande privilegio di difendere dagli atterfichi i nostri atleti e di constatarne di tutti, sapranno mettere le ali ai remi, offrendo così alla memoria dei valorosi

**La rappresentativa giuliana**  
per l'incontro atletico a Udine

Il Comitato regionale veneto-giuliano della F. I. D. A. L. dispone che la rappresentativa giuliana che scenderà domenica 16 corr. a Udine per l'incontro triestino di atletica leggera sarà formata dai seguenti atleti:

Corse piano: m. 100: Di Bias Ulderico, Pagliaro Ezio, (Giachelli Renato); m. 200: Jegher Fredy, Mecus Francesco, (Prezzi Alfredo); m. 5000: Minut Erminio, Cadelli Manlio, (Burlo Romano).

Corse ostacoli: m. 110: Tabai Francesco, Jegher Giorgio, (Perincio Antonio); m. 400: Cumar Giovanni, Jegher Giorgio, (Stallio Giovanni).

Salto in alto: Contieri Eletto, Gregori Antonio, (Depetroni Gastone).

Salto in lungo: Tabai Francesco, Giachelli Renato, (Perincio Antonio).

Salto con l'asta: Botteri Emidio, Fabretto Italo, (Violoni Giuseppe).

Salto triplo: Tabai Francesco, Antonini Luciano, (Ladavaz).

Getto del peso: Contieri Eletto, Dizorzi Manlio, (Cabas Giovanni).

Lancio del disco: Spazzali Luigi, Tomat Giulio, (Bachi Giuseppe).

Lancio del giavellotto: Spazzali Luigi, Siero Vittorio, (Perincio Antonio).

Staffetta 800-400-200-200: Jegher Fredy, Cumar Giovanni, Zanolla Furio, (Bachi Giuseppe).

Le gare di atletica leggera, giuliane e triestine, si svolgono a Udine, presso i camerali scomparsi, sempre spiritualmente presenti, il più grande tributo. Dica, la prego, ai campioni che si apprestano al duro cimento, l'appassinata aspettazione mia e di tutti gli sportivi italiani. Con viva simpatia cordialità. Liti Bacchi.

---

**Facelli e Toetti vittoriosi a Budapest**

BUDAPEST, 13

Nelle gare di atletica leggera, gli atleti italiani hanno conquistato due brillanti vittorie. Nella corsa dei 10 metri con ostacoli è giunto primo Facelli in 15"; nella corsa piana dei 10 metri, ha vinto Toetti in 10" 7/10.

---

**Il trotto a Villa Glori**

ROMA, 13

Premio San Martino: 1° «Roanunda» 5.50; 2° «Zombor Belle»; 3° «Consuelo». Trotto: 1. 6.50, 7.40; 2. 6.50, 7.40; 3. 6.50, 7.40. Premio Stigimiliano: 1° «La La Mort»; 2° «Bandello»; 3° «Trionfo». Trotto: 1. 12.50, 15.50, 7.50; 2. 12.50, 15.50, 7.50; 3. 12.50, 15.50, 7.50. Premio Selece: 1° «Signorino»; 2° «Eletra»; 3° «Averno». Trotto: 1. 25.50, 15.50, 35.50; 2. 25.50, 15.50, 35.50; 3. 25.50, 15.50, 35.50. Premio di troia: 1° «Lilitorio»; 2. 20.50, 15.50; 3. 20.50, 15.50. Premio «Avion Bingen». Trotto: 1. 15.50, 11.50, 8.50; 2. 15.50, 11.50, 8.50; 3. 15.50, 11.50, 8.50.

---

Genitori! Iscrivete i vostri figli alla Doposcuola. Semicompilato dell'O. N. E. Chiedete subito i programmi.

saltano  
 POLITINA  
 dici la consigliano  
 dici la bevono

**Medici ne elogiano  
l'efficacia**

**iscritta nella Farmacopea  
del Regno d'Italia**

---

**ITALINA** è l'acqua da tavola

...TTINA e l'acqua da tavola  
...etta e vorrei divenisse di uso  
...essa sostituisco tutte le altre  
...nte squisita,,.

Dott. Prof. FABIO VITALI  
Primario Ospedale Civile Venezia

---

A. GAZZONI & C. - BOLOGNA



